

Prípravné trhové konzultácie podľa § 25 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Spoplatnenie užívania cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike

Dotazník k prípravným trhovým konzultáciám

verzia 12. 12. 2019

Dodávateľ: (obchodné meno, označenie).....

Sídlo:

Kontaktná osoba, mail, telefón:

Cieľ prípravných trhových konzultácií

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej ako „Verejný obstarávateľ“) zamýšľa realizovať verejné obstarávanie / obstarávania, ktorých výsledkom má byť zmluva / zmluvy zabezpečujúce spoplatnenie užívania cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike (ďalej len „Projekt“). Bližší popis Projektu je uvedený v samostatnom dokumente s názvom nds.201912.opis systémov v1.0. *Cieľom prípravných trhových konzultácií je*

(i) príprava a informovanie hospodárskych subjektov o plánovanom postupe verejného obstarávania / obstarávanií Projektov;

(ii) žiadosť o radu od účastníkov trhu (ďalej aj len ako „dodávateľ“), ktorú možno použiť pri plánovaní alebo realizácii postupu verejného obstarávania / obstarávanií Projektu (ďalej len „Cieľ“).

V rámci vyššie uvedeného Cieľa prípravných trhových konzultácií potrebuje Verejný obstarávateľ získať najmä odborný názor dodávateľov na štruktúru, vlastnosti a rozsah riešenia spoplatnenia užívania vymedzených úsekov ciest ako podklad k nastaveniu požiadaviek na predmet zákazky príslušného verejného obstarávania / obstarávanií.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo položiť doplňujúce otázky a/alebo vyzvať určitého dodávateľa, aby objasnil niektoré jeho odpovede na vzájomnom osobnom alebo telekonferenčnom rokovaní. Verejný obstarávateľ však bude postupovať vždy tak, aby nenarušil hospodársku súťaž, ani neporušil princíp nediskriminácie a princíp transparentnosti.

Realizácia prípravných trhových konzultácií nezaväzuje Verejného obstarávateľa k realizácii verejného obstarávania / obstarávanií Projektu.

Pokyny na vyplnenie dotazníka

Vybranú odpoveď označte zaškrtnutím symbolu , pričom je možné označiť súčasne viac alebo všetky odpovede, alebo neoznačiť žiadnu odpoveď.

Doplňujúce informácie a odôvodnenie k vašej odpovedi uveďte, prosím, v samostatnej prílohe a v odpovedi vyznačte odkaz na príslušnú prílohu k tomuto dotazníku.

Ku každej otázke máte možnosť navrhnúť podľa vášho uváženia aj inú odpoveď, ako sú nižšie uvedené. V takom prípade označte odpoveď s heslom „iná....“ a vyznačte odkaz na príslušnú prílohu k tomuto dotazníku, v ktorej je vaša odpoveď uvedená.

Otázky a odpovede

-
- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Akú úlohu by vaša spoločnosť chcela vykonávať ako dodávateľ vo vzťahu k zabezpečeniu spoplatnenia užívania vymedzených úsekov ciest na území Slovenskej republiky? | <input type="checkbox"/> hlavný poskytovateľ mýtnych služieb
<input type="checkbox"/> poskytovateľ EETS
<input type="checkbox"/> systémový integrátor a dodávateľ ucelených riešení
<input type="checkbox"/> dodávateľ technických komponentov
<input type="checkbox"/> iná (doplňte)
<input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte) |
| <hr/> | |
| 2. Aké je vaše preferované vecné zameranie? | <input type="checkbox"/> výkonové spoplatnenie (výber mýta)
<input type="checkbox"/> časové spoplatnenie (diaľničné známky)
<input type="checkbox"/> kontrola vozidiel na úseku spoplatnenia
<input type="checkbox"/> poskytovanie služieb používateľom cestnej infraštruktúry prostredníctvom obchodných miest
<input type="checkbox"/> poskytovanie služieb dopravnej telematiky v cestnej doprave
<input type="checkbox"/> iné (doplňte)
<input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte) |
| <hr/> | |
| 3. Ktorý z uvedených dodávateľských modelov považujete za ekonomicky a prevádzkovo najvýhodnejší pre Verejného obstarávateľa? | <input type="checkbox"/> dodávka systémov a komponentov Verejnému obstarávateľovi a ich prevádzkovanie vlastnými silami Verejného obstarávateľa
<input type="checkbox"/> dodávka systémov a komponentov Verejnému obstarávateľovi a ich následné prevádzkovanie pre Verejného obstarávateľa v jeho mene
<input type="checkbox"/> komplexná služba zabezpečenia procesov (outsourcing)
<input type="checkbox"/> komplexná služba zabezpečenia procesov (outsourcing) s odovzdaním komponentov služby Verejnému obstarávateľovi na konci doby prevádzkovania služby
<input type="checkbox"/> iný (doplňte)
<input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte) |
| <hr/> | |
| 4. Aký je váš odborný názor na realizáciu Projektu z pohľadu celkového prístupu k predmetu a rozsahu Projektu? | <input type="checkbox"/> najvýhodnejšie je realizovať Projekt ako jednotný integrovaný celok, zahŕňajúci výkonové spoplatnenie, časové spoplatnenie a kontrolu vozidiel na úseku spoplatnenia
<input type="checkbox"/> najvýhodnejšie je realizovať dva osobitné Projekty pre (i) výkonové spoplatnenie a pre (ii) časové spoplatnenie, ktorých súčasťou je kontrola vozidiel v príslušnom rozsahu alternatív i a ii
<input type="checkbox"/> najvýhodnejšie je realizovať tri osobitné Projekty pre (i) výkonové spoplatnenie a pre (ii) časové spoplatnenie, a pre (iii) kontrolu vozidiel |
-

	<input type="checkbox"/> najvýhodnejšie je realizovať dva osobitné Projekty pre (i) komplexné výkonové a časové spoplatnenie a pre (ii) kontrolu vozidiel <input type="checkbox"/> iný (doplňte)
5. Odôvodnite, prečo považujete označenú alternatívu v bode 4 za najvýhodnejšiu.	<input type="checkbox"/> odôvodnenie uvádzame v prílohe č. (doplňte)
6. Akú dobu trvania zmluvy / zmlúv považujete za primeranú s ohľadom na ekonomickú výhodnosť Projektu?	<input type="checkbox"/> menej ako 5 rokov <input type="checkbox"/> 5 až 9 rokov <input type="checkbox"/> 10 až 12 rokov <input type="checkbox"/> 12 až 15 rokov <input type="checkbox"/> iná (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
7. Akú dobu považujete za primeranú na prípravu Projektu na jeho produktívnu prevádzku (napr. úhrnná doba trvania fáz návrh, vybudovanie, skúšky, pilotná prevádzka, migrácie a prechod do produktívnej prevádzky)?	<input type="checkbox"/> menej ako 6 mesiacov <input type="checkbox"/> 6 až 9 mesiacov <input type="checkbox"/> 10 až 12 mesiacov <input type="checkbox"/> 13 až 15 mesiacov <input type="checkbox"/> 16 až 18 mesiacov <input type="checkbox"/> iná (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
8. Akú dobu považujete za primeranú na prípravu informačnej kampane určenej na oslovenie používateľov vymedzených úsekov ciest a na administratívne úkony spojené s prechodom na nový systém spoplatnenia (napr. nová registrácia vozidiel, výdaj nových OBU, a pod.)?	<input type="checkbox"/> 1 mesiac <input type="checkbox"/> 2 až 3 mesiace <input type="checkbox"/> 4 až 6 mesiacov <input type="checkbox"/> viac ako 6 mesiacov <input type="checkbox"/> iná (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
9. Akú dobu považujete za primeranú na uskutočnenie skúšobnej prevádzky (ide o produktívnu prevádzku s výberom mýta / úhrady diaľničnej známky)?	<input type="checkbox"/> 1 mesiac <input type="checkbox"/> 2 až 3 mesiace <input type="checkbox"/> 4 až 6 mesiacov <input type="checkbox"/> viac ako 6 mesiacov <input type="checkbox"/> iná (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
10. Akú dobu považujete za primeranú na ukončenie prevádzkovania systému / služieb spoplatnenia a vysporiadanie všetkých záväzkov a pohľadávok?	<input type="checkbox"/> 1 mesiac <input type="checkbox"/> 2 až 3 mesiace <input type="checkbox"/> 4 až 6 mesiacov <input type="checkbox"/> viac ako 6 mesiacov <input type="checkbox"/> iná (doplňte)

	<input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
11. Akú dobu považujete za primeranú na odovzdanie komponentov systému / služby Verejnému obstarávateľovi po ukončení prevádzkovania služby a vysporiadaní záväzkov a pohľadávok (ak je to relevantné)?	<input type="checkbox"/> 1 mesiac <input type="checkbox"/> 2 až 3 mesiace <input type="checkbox"/> 4 až 6 mesiacov <input type="checkbox"/> viac ako 6 mesiacov <input type="checkbox"/> otázka nie je relevantná, podľa nášho odporúčania pri otázke 3 by mal Verejný obstarávateľ nadobudnúť vlastníctvo komponentov už pred začatím etapy prevádzkovania systému spoplatnenia <input type="checkbox"/> iná (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
12. Kedy najskôr podľa vášho názoru a s prihliadnutím k vašej odpovedi na otázku 3 bude pre Verejného obstarávateľa najvýhodnejšie uskutočniť prevod komponentov systému / služby do vlastníctva Verejného obstarávateľa?	<input type="checkbox"/> pred začatím etapy prevádzkovania systému spoplatnenia <input type="checkbox"/> najskôr(doplňte) rokov po začatí etapy prevádzkovania systému spoplatnenia <input type="checkbox"/> po ukončení etapy prevádzkovania systému spoplatnenia a vysporiadaní záväzkov a pohľadávok voči platiteľom mýta <input type="checkbox"/> ku dňu ukončenia etapy prevádzkovania systému spoplatnenia <input type="checkbox"/> inokedy (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
13. Za akých podmienok by sa mal podľa vášho názoru uskutočniť prevod komponentov systému / služby do vlastníctva Verejného obstarávateľa?	<input type="checkbox"/> podmienky prevodu komponentov systému / služby uvádzame v prílohe(doplňte)
14. Aký dodávateľský model zabezpečenia palubných jednotiek (ďalej iba „OBU“) považujete za ekonomicky najvhodnejší, pričom OBU sú a budú poskytované koncovému používateľovi bezodplatne?	<input type="checkbox"/> dodávka OBU Verejnému obstarávateľovi, ktorý poskytuje OBU používateľom oproti vratnej zábezpeke <input type="checkbox"/> poskytovanie OBU formou služby Verejnému obstarávateľovi, pričom OBU budú určené výlučne na použitie v rámci Slovenska <input type="checkbox"/> poskytovanie OBU formou služby Verejnému obstarávateľovi, pričom OBU bude možné používať v rámci interoperability aj v ostatných členských krajinách EÚ <input type="checkbox"/> iný (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
15. Aké sú vami preferované technológie pre zabezpečenie výkonového spoplatnenia vymedzených úsekov ciest?	<input type="checkbox"/> satelitné určovanie polohy <input type="checkbox"/> mobilné komunikácie <input type="checkbox"/> 5,8 GHz mikrovlnová technológia <input type="checkbox"/> systém automatického rozpoznávania evidenčných čísel vozidiel <input type="checkbox"/> iná (doplňte)

	<input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
16. Aké sú vami preferované technológie pre zabezpečenie časového spoplatnenia vymedzených úsekov ciest?	<input type="checkbox"/> satelitné určovanie polohy <input type="checkbox"/> mobilné komunikácie <input type="checkbox"/> 5,8 GHz mikrovlnová technológia <input type="checkbox"/> systém automatického rozpoznávania evidenčných čísel vozidiel <input type="checkbox"/> iná (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
17. Aké sú vami preferované funkčné riešenia spoplatnenia z pohľadu režimu úhrady mýta?	<input type="checkbox"/> predplatené úhrady (Pre-pay) <input type="checkbox"/> následné úhrady (Post-pay) <input type="checkbox"/> iné (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
18. Aké sú vami preferované funkčné riešenia spoplatnenia z pohľadu režimu úhrady časových poplatkov?	<input type="checkbox"/> predplatené úhrady (Pre-pay) <input type="checkbox"/> iné (doplňte)
19. Aký režim použitia palubných jednotiek je podľa vášho názoru najvhodnejší?	<input type="checkbox"/> povinné pre všetky vozidlá <input type="checkbox"/> povinné iba pre ťažké vozidlá nad 3,5 t, vrátane vozidiel oslobodených od úhrady mýta <input type="checkbox"/> povinné iba pre ťažké vozidlá nad 3,5 t, okrem vozidiel oslobodených od úhrady mýta <input type="checkbox"/> nepovinné <input type="checkbox"/> iné (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
20. Je podľa vášho názoru vhodné zaviesť možnosť úhrady mýta vopred na základe zadania trasy, času jazdy a kategórie vozidla pre príležitostných používateľov (úhrada mýta bez nutnosti použiť palubnú jednotku)?	<input type="checkbox"/> áno, je to vhodné v rámci celej siete vymedzených úsekov ciest <input type="checkbox"/> áno, je to vhodné zaviesť iba na vybraných tranzitných koridoroch siete TEN-T <input type="checkbox"/> nie, nepovažujeme to za vhodné riešenie <input type="checkbox"/> iné (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
21. Aká je vami preferovaná systémová architektúra palubných jednotiek?	<input type="checkbox"/> hrubý klient, generuje a odovzdáva identifikáciu vozidla a ocenené mýtné transakcie <input type="checkbox"/> tenký klient, generuje a odovzdáva identifikáciu a polohové dáta vozidla (autonómne systémy využívajúce satelitné určovanie polohy) <input type="checkbox"/> iná (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)

22. Aká je vami preferovaná funkčná architektúra palubných jednotiek z pohľadu vedenia mýtného účtu vozidla?	<input type="checkbox"/> mýtny účet vozidla sa vedie iba na úrovni palubnej jednotky (stav mýtného účtu sa udržiava v pamäti OBU) <input type="checkbox"/> mýtny účet vozidla sa vedie iba na úrovni centrálného systému <input type="checkbox"/> mýtny účet vozidla sa vedie na úrovni palubnej jednotky aj na úrovni centrálného systému <input type="checkbox"/> iná (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
23. Aká je podľa vášho názoru primeraná cena za dodávku 1 000 ks palubných jednotiek podľa vami preferovaného riešenia?	<input type="checkbox"/> menej ako 10 tis. EUR <input type="checkbox"/> 11 tis. až 25 tis. EUR <input type="checkbox"/> 26 tis. až 50 tis. EUR <input type="checkbox"/> 51 tis. až 75 tis. EUR <input type="checkbox"/> 76 tis. až 90 tis. EUR <input type="checkbox"/> 91 tis. až 100 tis. EUR <input type="checkbox"/> 101 tis. až 110 tis. EUR <input type="checkbox"/> 111 tis. až 125 tis. EUR <input type="checkbox"/> 126 tis. až 150 tis. EUR <input type="checkbox"/> 151 tis. až 200 tis. EUR <input type="checkbox"/> viac ako 200 tis. EUR <input type="checkbox"/> iná (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
24. Aká je podľa vášho názoru primeraná cena za poskytnutie (OBU sú majetkom dodávateľa) a prevádzku 1 000 ks palubných jednotiek počas 1 kalendárneho mesiaca (30 dní) podľa vami preferovaného riešenia?	<input type="checkbox"/> menej ako 0,5 tis. EUR <input type="checkbox"/> 0,5 tis. až 1 tis. EUR <input type="checkbox"/> 1 tis. až 2,5 tis. EUR <input type="checkbox"/> 2,5 tis. až 5 tis. EUR <input type="checkbox"/> 5 tis. až 10 tis. EUR <input type="checkbox"/> viac ako 10 tis. EUR <input type="checkbox"/> iná (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
25. Aké komponenty považujete za vhodné použiť na zabezpečenie kontroly priestupkov vozidiel na úseku elektronického výberu mýta ako ekonomicky a prevádzkovo najúčinnšie?	<input type="checkbox"/> stacionárne kontrolné zariadenia umiestnené na vymedzených úsekoch ciest s následným riešením priestupkov príslušným správnym orgánom <input type="checkbox"/> mobilné alebo prenosné kontrolné zariadenia umiestnené na vymedzených úsekoch ciest s následným riešením priestupkov príslušným správnym orgánom <input type="checkbox"/> mobilná kontrola hliadkovacím vozidlom s riešením priestupkov na mieste <input type="checkbox"/> iné (doplňte)

	<input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
26. Aké komponenty považujete za vhodné použiť na zabezpečenie kontroly priestupkov vozidiel na úseku výberu elektronickej diaľničnej známky ako ekonomicky a prevádzkovo najúčinnšie?	<input type="checkbox"/> stacionárne kontrolné zariadenia umiestnené na vymedzených úsekoch ciest s následným riešením priestupkov príslušným správnym orgánom <input type="checkbox"/> mobilné alebo prenosné kontrolné zariadenia umiestnené na vymedzených úsekoch ciest s následným riešením priestupkov príslušným správnym orgánom <input type="checkbox"/> mobilná kontrola hliadkovacím vozidlom s riešením priestupkov na mieste <input type="checkbox"/> iné (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
27. Ako by ste navrhovali dimenzovať kontrolný systém pre kontrolu úhrady mýta na diaľniciach a rýchlostných cestách, aby bol kontrolný systém ekonomicky a prevádzkovo efektívny?	<input type="checkbox"/> jedno kontrolné zariadenie na každých 20 km vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách <input type="checkbox"/> jedno kontrolné zariadenie na každých 40 km vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách <input type="checkbox"/> jedno kontrolné zariadenie na každých 60 km vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách <input type="checkbox"/> jedno kontrolné zariadenie na každých 80 km vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách <input type="checkbox"/> jedno kontrolné zariadenie na každých 100 km vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách <input type="checkbox"/> jedno kontrolné zariadenie na každých viac ako 100 km vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách <input type="checkbox"/> iné (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
28. Ako by ste navrhovali dimenzovať kontrolný systém pre kontrolu úhrady elektronickej diaľničnej známky na diaľniciach a rýchlostných cestách, aby bol kontrolný systém ekonomicky a prevádzkovo efektívny?	<input type="checkbox"/> jedno kontrolné zariadenie na každých 20 km vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách <input type="checkbox"/> jedno kontrolné zariadenie na každých 40 km vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách <input type="checkbox"/> jedno kontrolné zariadenie na každých 60 km vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách <input type="checkbox"/> jedno kontrolné zariadenie na každých 80 km vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách <input type="checkbox"/> jedno kontrolné zariadenie na každých 100 km vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách <input type="checkbox"/> jedno kontrolné zariadenie na každých viac ako 100 km vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách <input type="checkbox"/> iné (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)

-
29. Ako by ste navrhovali dimenzovať kontrolný systém pre kontrolu úhrady mýta na vymedzených úsekoch ciest I., II. a III. triedy spoplatnených nenulovou sadzbou mýta, aby bol kontrolný systém ekonomicky a prevádzkovo efektívny?
- jedno kontrolné zariadenie na každých 20 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených nenulovou sadzbou mýta
 - jedno kontrolné zariadenie na každých 40 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených nenulovou sadzbou mýta
 - jedno kontrolné zariadenie na každých 60 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených nenulovou sadzbou mýta
 - jedno kontrolné zariadenie na každých 80 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených nenulovou sadzbou mýta
 - jedno kontrolné zariadenie na každých 100 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených nenulovou sadzbou mýta
 - jedno kontrolné zariadenie na každých viac ako 100 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených nenulovou sadzbou mýta
 - iné (doplňte)
 - odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
-
30. Ako by ste navrhovali dimenzovať počet hliadkových vozidiel mobilnej kontroly na výkon kontroly úhrady mýta, aby bol kontrolný systém ekonomicky a prevádzkovo efektívny?
- jedno hliadkové vozidlo na každých 50 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených nenulovou sadzbou mýta
 - jedno hliadkové vozidlo na každých 100 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených nenulovou sadzbou mýta
 - jedno hliadkové vozidlo na každých 150 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených nenulovou sadzbou mýta
 - jedno hliadkové vozidlo na každých 200 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených nenulovou sadzbou mýta
 - jedno hliadkové vozidlo na každých viac ako 200 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených nenulovou sadzbou mýta
 - iné (doplňte)
 - odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
-
31. Ako by ste navrhovali dimenzovať počet hliadkových vozidiel mobilnej kontroly na výkon kontroly úhrady elektronickej diaľničnej známky, aby bol kontrolný systém ekonomicky a prevádzkovo efektívny?
- jedno hliadkové vozidlo na každých 50 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených diaľničnou známkou
 - jedno hliadkové vozidlo na každých 100 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených diaľničnou známkou
 - jedno hliadkové vozidlo na každých 150 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených diaľničnou známkou
 - jedno hliadkové vozidlo na každých 200 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených diaľničnou známkou
 - jedno hliadkové vozidlo na každých viac ako 200 km vymedzených úsekov ciest spoplatnených diaľničnou známkou
 - iné (doplňte)
 - odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
-

-
32. Aké kanály by ste navrhovali použiť na zabezpečenie zákazníckych služieb na úseku elektronického výberu mýta ako ekonomicky a prevádzkovo najefektívnejšie?
- obchodné miesta (kamenné prevádzkarne) s bežným rozsahom služieb (bežné služby okrem uzatvárania zmlúv o podmienkach následnej úhrady mýta)
 - obchodné miesta s rozšíreným rozsahom služieb (všetky služby vrátane uzatvárania zmlúv o podmienkach následnej úhrady mýta)
 - obchodné miesta vybavené samoobslužnými automatmi (bez personálnej obsluhy)
 - mobilné obchodné miesta s bežným rozsahom služieb
 - internet vrátane self-care zóny
 - mobilné technológie vrátane self-care zóny
 - telefonická podpora zákazníkov
 - iné (doplňte)
 - odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
-
33. Aké kanály by ste navrhovali použiť na zabezpečenie zákazníckych služieb na úseku výberu úhrady elektronickej diaľničnej známky ako ekonomicky a prevádzkovo najefektívnejšie?
- obchodné miesta (kamenné prevádzkarne) s bežným rozsahom služieb (bežné služby okrem uzatvárania zmlúv o podmienkach následnej úhrady mýta)
 - obchodné miesta vybavené samoobslužnými automatmi (bez personálnej obsluhy)
 - mobilné obchodné miesta s bežným rozsahom služieb
 - internet vrátane self-care zóny
 - mobilné technológie vrátane self-care zóny
 - telefonická podpora zákazníkov
 - iné (doplňte)
 - odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
-
34. Ako by ste navrhovali dimenzovať sieť obchodných miest na úseku elektronického výberu mýta, aby poskytovanie zákazníckych služieb bolo ekonomicky a prevádzkovo efektívne?
- jedno obchodné miesto na každých menej ako 25 km vymedzených úsekov ciest
 - jedno obchodné miesto na každých 25 km vymedzených úsekov ciest
 - jedno obchodné miesto na každých 50 km vymedzených úsekov ciest
 - jedno obchodné miesto na každých 70 km vymedzených úsekov ciest
 - iné (doplňte)
 - odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
-
35. Ako by ste navrhovali dimenzovať sieť obchodných miest na úseku elektronickej diaľničnej známky, aby poskytovanie zákazníckych služieb bolo ekonomicky a prevádzkovo efektívne?
- jedno obchodné miesto na každých menej ako 25 km vymedzených úsekov ciest
 - jedno obchodné miesto na každých 25 km vymedzených úsekov ciest
 - jedno obchodné miesto na každých 50 km vymedzených úsekov ciest
-

	<input type="checkbox"/> jedno obchodné miesto na každých 70 km vymedzených úsekov ciest <input type="checkbox"/> jedno obchodné miesto na spádovú oblasť s 10 000 obyvateľmi <input type="checkbox"/> jedno obchodné miesto na spádovú oblasť s 25 000 obyvateľmi <input type="checkbox"/> jedno obchodné miesto na spádovú oblasť s 50 000 obyvateľmi <input type="checkbox"/> iné (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
36. Cieľom Projektu je zabezpečiť pre Verejného obstarávateľa podporu, alebo výkon činností (i) hlavného poskytovateľa mýtnej služby a (ii) mýtneho úradu v zmysle definície podľa Smernice 2019/520/EÚ. Ako navrhujete vzájomne oddeliť architektúru riešenia systému spoplatnenia z pohľadu činností spadajúcich do skupiny podľa bodu i a ii vyššie?	<input type="checkbox"/> považujeme za najvhodnejšie riešiť systém alebo služby spoplatnenia ako jeden integrovaný celok, bez možnosti oddeliť určité funkčné moduly do skupín podľa bodu i a ii <input type="checkbox"/> považujeme za najvhodnejšie riešiť systém alebo služby spoplatnenia ako dva logicky a vecne oddelené celky, jeden pre činnosti poskytovateľa mýtnej služby a jeden pre činnosti mýtneho úradu a tieto celky previazať cez otvorené rozhranie <input type="checkbox"/> považujeme za najvhodnejšie riešiť systém alebo služby spoplatnenia ako dva čiastočne logicky a vecne oddelené celky, jeden pre činnosti poskytovateľa mýtnej služby a jeden pre činnosti mýtneho úradu a tieto celky previazať cez otvorené rozhranie, avšak niektoré prierezové agendy riešiť ako spoločné pre obe skupiny, napr. vedenie účtovnej evidencie, vedenie spisovej služby, atď. <input type="checkbox"/> iné (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
37. Do akej miery je vaše riešenie spoplatnenia pripravené na podporu Nariadenia GDPR?	<input type="checkbox"/> disponujeme overeným riešením, ktoré je v súlade s požiadavkami GDPR na správcu osobných údajov <input type="checkbox"/> disponujeme overeným riešením, ktoré je v súlade s požiadavkami GDPR na spracovateľa osobných údajov <input type="checkbox"/> sme pripravení implementovať požiadavky GDPR do nami ponúkaného riešenia <input type="checkbox"/> iné (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
38. Do akej miery je vaše riešenie spoplatnenia pripravené na podporu Nariadenia eIDAS?	<input type="checkbox"/> disponujeme overeným riešením, ktoré je v súlade s požiadavkami eIDAS kladenými na subjekt verejnoprávneho sektora <input type="checkbox"/> sme pripravení implementovať požiadavky eIDAS do nami ponúkaného riešenia <input type="checkbox"/> iné (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)

39. Aké metriky by ste navrhovali použiť pre kontrolu kvality výberu mýta?	<input type="checkbox"/> End-to-End správnosť výberu mýta CM-E2E-1 podľa ISO TS 17444-1 <input type="checkbox"/> End-to-End pravdepodobnosť chyby výberu mýta smerom hore (overcharging) CM-E2E-2 podľa ISO TS 17444-1 <input type="checkbox"/> End-to-End pravdepodobnosť chyby výberu mýta smerom nadol (undercharging) CM-E2E-3 podľa ISO TS 17444-1 <input type="checkbox"/> End-to-End pravdepodobnosť výskytu oneskorených transakcií CM-E2E-4 podľa ISO TS 17444-1 <input type="checkbox"/> iné (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
40. Aké minimálne hodnoty by ste navrhovali nastaviť pre vami preferované metriky kontroly kvality výberu mýta v zmysle ich definície podľa ISO TS 17444-1 a ISO TS 17444-2?	<input type="checkbox"/> End-to-End správnosť výberu mýta: % <input type="checkbox"/> End-to-End pravdepodobnosť chyby výberu mýta: % <input type="checkbox"/> End-to-End pravdepodobnosť chyby výberu mýta smerom nadol (undercharging) : % <input type="checkbox"/> End-to-End pravdepodobnosť výskytu oneskorených transakcií: % <input type="checkbox"/> iné (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
41. Aké metriky by ste navrhovali použiť pre kontrolu kvality čiastkových služieb (funkčných modulov) iných než uvedených v bodoch 39 a 40 vyššie?	<input type="checkbox"/> časová dostupnosť čiastkovej služby, t.j. čas, po ktorý čiastková služba plnila bezchybne svoju funkciu počas sledovaného obdobia <input type="checkbox"/> doba odozvy čiastkovej služby, t.j. čas, po ktorý musí používateľ služby čakať na vybavenie požiadavky (v prípadoch, keď je to relevantné) <input type="checkbox"/> pravdepodobnosť chyby výsledku čiastkovej služby, ak je to relevantné <input type="checkbox"/> iné (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
42. V nadväznosti na vaše odpovede k otázke 41 uveďte prosím vami odporúčané metriky pre jednotlivé čiastkové služby / funkčné moduly vášho riešenia.	<input type="checkbox"/> metriky, ktoré považujeme za najvhodnejšie, uvádzame v prílohe č. (doplňte) <input type="checkbox"/> predpísané hodnoty pre jednotlivé metriky, ktoré považujeme za najvhodnejšie, uvádzame v prílohe č. (doplňte)
43. Akým spôsobom Verejnému obstarávateľovi navrhujete zabezpečiť naplnenie požiadavky článku 7 Smernice 2019/520/EÚ?	<input type="checkbox"/> naše návrhy uvádzame v prílohe č. (doplňte)
44. Akým spôsobom navrhujete konštruovať výpočet odmeny za poskytovanie zákazníckych služieb na úseku elektronického výberu mýta?	<input type="checkbox"/> variabilná zložka odmeny založená na počte obchodných operácií <input type="checkbox"/> variabilná zložka odmeny založená na percentuálnej provízií zo sumy výberu úhrad

	<input type="checkbox"/> variabilná zložka odmeny založená na počte vykonaných mýtnych transakcií <input type="checkbox"/> časová zložka odmeny viazaná na rozsah služieb (napr. počet obchodných miest v prevádzke) <input type="checkbox"/> fixná paušálna odmena <input type="checkbox"/> kombinácia vyššie uvedených a nami označených postupov <input type="checkbox"/> iný (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
<p>45. Akým spôsobom navrhujete konštruovať výpočet odmeny za poskytovanie zákazníckych služieb na úseku výberu úhrady elektronickej diaľničnej známky?</p>	<input type="checkbox"/> variabilná zložka odmeny založená na počte obchodných operácií <input type="checkbox"/> variabilná zložka odmeny založená na percentuálnej provízií zo sumy výberu úhrad <input type="checkbox"/> časová zložka odmeny viazaná na rozsah služieb (napr. počet obchodných miest v prevádzke) <input type="checkbox"/> fixná paušálna odmena <input type="checkbox"/> kombinácia vyššie uvedených a nami označených postupov <input type="checkbox"/> iný (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
<p>46. Akým spôsobom navrhujete konštruovať výpočet odmeny za prevádzku systému alebo poskytovanie čiastkových služieb iných ako uvedených v otázkach 44 a 45 vyššie?</p>	<input type="checkbox"/> variabilná zložka odmeny založená na percentuálnej provízií zo sumy výberu úhrad <input type="checkbox"/> variabilná zložka odmeny založená na počte vykonaných operácií, napr. mýtnych transakcií a transakcií úhrady časových poplatkov <input type="checkbox"/> časová zložka odmeny viazaná na rozsah služieb (napr. počet kontrolných zariadení v prevádzke) <input type="checkbox"/> fixná paušálna odmena <input type="checkbox"/> kombinácia vyššie uvedených a nami označených postupov <input type="checkbox"/> iný (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)
<p>47. Akým spôsobom navrhujete konštruovať výpočet odmeny za platobný styk realizovaný palivovými a platobnými kartami?</p>	<input type="checkbox"/> provízny princíp, odmena stanovená percentom z realizovaných platobných transakcií, uplatnený jednotnou percentuálnou sadzbou (blended rate) <input type="checkbox"/> provízny princíp, odmena stanovená percentom z realizovaných platobných transakcií, uplatnený diferencovanou percentuálnou sadzbou podľa skutočne preukázaných nákladov vydavateľa palivovej a platobnej karty <input type="checkbox"/> fixná paušálna odmena <input type="checkbox"/> iný (doplňte) <input type="checkbox"/> odôvodnenie a doplňujúce informácie k našej odpovedi pripájame v prílohe (doplňte)

-
48. Aké kritéria hodnotenia ponúk považujete za najvhodnejšie pre naplnenie účelu – výberu ekonomicky a prevádzkovo najvýhodnejšieho riešenia úlohy spoplatnenia užívania vymedzených úsekov ciest z pohľadu Verejného obstarávateľa?
- kritérium najnižšej ceny, odôvodnenie k našej odpovedi pripojujeme v prílohe (doplňte)
- kritérium najlepšieho pomeru ceny a kvality,, pričom naše odporúčanie ako hodnotiť kvalitu a jeho odôvodnenie uvádzame v prílohe č. (doplňte)
- kritérium nákladov použitím prístupu nákladovej efektívnosti najmä nákladov počas životného cyklu, pričom naše odporúčanie ako hodnotiť nákladovú efektívnosť a jeho odôvodnenie uvádzame v prílohe č. (doplňte)
-
49. Uveďte, prosím, akékoľvek iné informácie, ktoré považujete za relevantné vo vzťahu k Projektu a/alebo k predmetu zákazky na dodávku alebo služby, týkajúce sa zabezpečenia spoplatnenia a k súvisiacemu Verejnému obstarávaniu / obstarávaniam.
- informácie uvádzame v prílohe č. (doplňte)
-

V dňa

Za dodávateľa:

.....

(podpis)

.....

(meno, priezvisko a funkcia podpísanej osoby)